

Ecotrain reçoit le prix spécial « Carbon Super-Saver » du European Startup Prize for Mobility 2026

Une distinction européenne pour le potentiel de
décarbonation du train léger autonome d'Ecotrain.

LUXEMBOURG, le 16 octobre 2026 — Ecotrain a reçu le prix spécial « Carbon Super-Saver », décerné par la European Climate Foundation et Climate Dividends. La remise a eu lieu dans le cadre du European Startup Prize for Mobility, le mercredi 14 octobre aux Luxembourg Venture Days, à Luxexpo The Box.

La European Climate Foundation et Climate Dividends ont distingué Ecotrain comme présentant le plus fort potentiel de décarbonation parmi les candidats sélectionnés, en tenant compte de son impact attendu et de son potentiel de marché.



Karima Delli, cofondatrice et présidente du European Startup Prize for Mobility, avec Marion Leblon et Carola Wichert, représentant Ecotrain, lauréat du prix spécial « Carbon Super-Saver ». (Photo : ECOTRAIN)

Cette année, la compétition européenne a réuni plus de 430 candidatures.

« Les innovateurs européens de la mobilité développent des solutions capables de rendre les transports plus propres, plus sûrs et plus accessibles.

Notre responsabilité est de les aider à atteindre les personnes et les territoires qui en ont besoin.

Ces prix donnent corps à cette ambition et mettent les équipes lauréates en relation avec des partenaires capables de les aider à la concrétiser au quotidien. »

Karima Delli, présidente et cofondatrice
du European Startup Prize for Mobility

Redonner vie aux lignes ferroviaires de desserte fine

Ecotrain développe une nouvelle solution de rail frugal pour les « petites lignes », avec des navettes ferroviaires en conduite autonome, alimentées par batteries, destinées au transport de voyageurs et de fret palettisé.

Son ambition est de tirer parti des infrastructures existantes pour proposer des services fréquents

et accessibles dans les territoires peu desservis. La conception des navettes associe légèreté, autonomie et maintenabilité pour améliorer la sécurité des opérations, réduire les coûts d'exploitation et assurer la pérennité économique de ces services.

L'approche d'Ecotrain associe également les services ferroviaires à des sources de revenus complémentaires le long de la ligne, afin de contribuer à la viabilité financière de l'ensemble.

Des essais de conduite autonome à la prochaine étape du développement

Après les essais de conduite autonome réussis en avril 2026 avec son pré-démonstrateur voyageurs, menés avec les partenaires académiques et industriels du consortium du même nom, l'entreprise Ecotrain prépare les prochaines étapes : le développement d'un prototype destiné à l'homologation ferroviaire et des essais sur une ligne pilote.

Ecotrain recherche des collectivités locales et régionales pour accueillir sa première ligne pilote, ainsi que des investisseurs pour accompagner cette nouvelle phase de développement.

Replay de la cérémonie par The Brussels Times :

<https://event.brusselstimes.com/european-start-up-prize-for-mobility-2026-opening-ceremony/>

Autres citations :

« Pour les entreprises du Top 10, cette reconnaissance marque le début d'une nouvelle étape. Grâce à notre programme d'accélération, nous les aiderons à affiner leur modèle économique, à nouer des contacts utiles et à relever les défis de la croissance. Nous voulons qu'elles en ressortent avec des entreprises plus solides et des prochaines étapes mieux définies. »

Nic Knapp, directeur général, TUM Venture Lab Mobility

« La sélection de cette année nous rappelle combien l'innovation dans la mobilité se joue au-delà du véhicule : dans les matériaux des batteries, la production d'énergie, la planification des infrastructures et les opérations quotidiennes. Notre rôle est de mettre ces équipes en relation avec les institutions publiques, les partenaires industriels et les investisseurs qui peuvent les aider à déployer leurs solutions. »

Dan Sobovitz, directeur général, European Startup Prize for Mobility

Fondateurs et gouvernance

Karima Delli, présidente et cofondatrice ; Boston Consulting Group (BCG) ; TUM Venture Labs. Le prix a été créé en 2017 par Karima Delli, BCG et Via ID. TUM Venture Labs les a rejoints en tant que cofondateur pour la septième édition.

Partenaires 2026

Voies navigables de France (VNF) ; Banque européenne d'investissement (BEI) ; European Climate Foundation ; Europe's Rail Joint Undertaking ; Startup Luxembourg ; Mastercard ; Brisa Group ; Netlight ; Parlement européen ; Groupe ADP ; Technoport ; et l'eurodéputée Tilly Metz.

Partenaires de l'événement et de la retransmission

Luxembourg Venture Days et The Brussels Times. La septième édition est placée sous le patronage du Parlement européen.

Autres organismes associés aux prix spéciaux

La Banque européenne d'investissement et le Conseil européen de l'innovation conjointement (Scale-up) ; le ministère français des Transports / Philippe Tabarot (Future Mobility) ; Climate Dividends, aux côtés de la European Climate Foundation (Carbon Super-Saver) ; l'Envoyé spécial du Secrétaire général des Nations unies pour la sécurité routière, Jean Todt (Road Safety) ; et S.A.S. le Prince Albert II de Monaco (Maritime Mobility). Les autres organismes associés aux prix spéciaux figurent dans les crédits ci-dessus.

À propos du European Startup Prize for Mobility

Le European Startup Prize for Mobility met en relation les startups de la mobilité avec les institutions européennes, les investisseurs et les industriels. Son édition 2026 a réuni plus de 430 candidatures. Les dix entreprises du Top 10 ont été sélectionnées à l'issue d'une évaluation par des experts et d'entretiens avec le jury. Elles intègrent un programme d'accélération porté par TUM Venture Lab Mobility et la tournée européenne du prix. Des prix spéciaux distincts récompensent des réalisations dans des catégories spécifiques. Informations : <https://startupprize.eu/>

Contact presse : Dan Sobovitz, directeur général, European Startup Prize for Mobility — dan@startupprize.eu

À propos d'Ecotrain

Fondée en 2024 par Philippe Bourguignon, concepteur de la solution et initiateur en 2021 de son consortium d'industriels et d'académiques, Ecotrain SAS développe des navettes ferroviaires légères, 100 % électriques et à conduite autonome pour le transport de voyageurs et de fret sur les lignes de desserte fine.

Centrée sur les besoins des territoires peu desservis, son approche associe les services ferroviaires à des activités liées à l'énergie et à la logistique pour soutenir la pérennité économique des lignes. Les travaux de développement du consortium ont été financés par l'État dans le cadre de France 2030, opéré par l'ADEME.

Ecotrain recherche des investisseurs en amorçage et en série A pour accompagner le développement et le déploiement de ses premières lignes en France et en Europe.
<https://ecotrain.eu/>



Le projet de navette Ecotrain a été financé par l'État dans le cadre de France 2030, opéré par l'ADEME.



bpifrance

Projet soutenu par Bpifrance, au sein des écosystèmes French Tech et French Fab.



La navette ECOTRAIN a été sélectionnée pour la Grande Exposition du Fabriqué en France 2025 au palais de l'Élysée, où elle représentait la filière ferroviaire.

Contact presse : Carola Wichert — Cofondatrice

carola.wichert@ecotrain.eu · +33 6 89 86 60 05 · www.ecotrain.eu

Photos (télécharger ici)



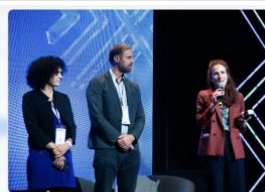
DSC_0968_Photo-European-Startup-Prize_EUSP2026-Winners.jpg

Les lauréats du European Startup Prize for Mobility (Photo : European Startup Prize)



DSC_0820-Photo-European-Startup-Prize_EUSP2026-log...ain-Marion-Leblon

Marion Leblon, directrice générale d'Ecotrain, lors de la cérémonie de remise des prix (Photo : European Startup Prize)



DSC_0826-Photo-European-Startup-Prize_Climate-Divide...ain-Marion-Leblon.

Laura Beaulier — Climate Dividends, Andrew Coiley — European Climate Foundation, Marion Leblon — Ecotrain, lors de la cérémonie de remise des prix (Photo : European Startup Prize)



Photo-Ecotrain_EUSP2026_Karima-Delli_Marion-Leblon_Carola-Wichert.ji

Karima Delli, cofondatrice et présidente du European Startup Prize for Mobility, avec Marion Leblon et Carola Wichert, cofondatrices représentant Ecotrain, lauréat du prix spécial « Carbon Super-Saver ». (Photo : ECOTRAIN)



EUSP_2026-Ecotrain_Illustration-European-Startup-Pri...obility-landscap