

# French Saudi Rail & Mobility Days 2026

*Faconner l'avenir de  
la mobilité verte*

1 et 2 Avril 2026



# LE SECTEUR FERROVIAIRE EN ARABIE SAOUDITE

La Vision 2030, lancée par le prince héritier Mohammed ben Salmane, vise à moderniser en profondeur le pays, à diversifier l'économie du Royaume et à faire de l'Arabie saoudite une destination touristique mondiale, avec un objectif annuel de 100 M visiteurs d'ici 2030.

Cette politique a désormais fait du Royaume le plus grand chantier de construction au monde. Un tel développement implique d'importants défis logistiques, le secteur des transports — et le ferroviaire en particulier — jouant un rôle clé dans la réalisation de la Vision 2030.

En 2023, plus de 17,3 Mds USD ont été alloués au secteur des infrastructures de transport, avec des projets visant à ajouter 8 000 kilomètres de nouvelles lignes ferroviaires au réseau existant de 5 500 kilomètres.

Les investissements devraient atteindre 21,3 Mds USD en 2025



# DIFFÉRENTES ÉCHELLES DES PROJETS FERROVIAIRES SAOUDIEN

Plusieurs organisations incarnent les projets ferroviaires de l'Arabie saoudite, notamment la Saudi Arabia Railways (SAR), l'opérateur ferroviaire public à la tête des réseaux nationaux (passagers et fret). La SAR gère et développe des lignes essentielles ainsi que des projets phares comme le Landbridge, positionnant le Royaume comme un futur pôle logistique mondial.

Le métro de Riyad, exploité en partenariat avec des leaders internationaux, représente le réseau ferroviaire urbain le plus avancé de la région, illustrant l'engagement saoudien en faveur de l'innovation dans la mobilité urbaine et du développement durable. Soutenus par des entités publiques telles que le ministère des Transports et la Transport General Authority, ils encadrent, planifient et orientent la croissance du secteur conformément à la Vision 2030.

Parmi les autres acteurs clés figurent la Saudi Public Transport Company, particulièrement active dans l'intégration de la mobilité urbaine ; la Commission royale pour la ville de Riyad, qui pilote des projets ferroviaires urbains stratégiques ; ainsi que le Programme national pour le développement industriel et la logistique, chargé de structurer les grands investissements et de renforcer les capacités industrielles locales dans les domaines ferroviaire et logistique.

L'innovation est portée par des initiatives dédiées comme le programme Asasat de contenu local, visant à localiser la fabrication et la technologie ferroviaires. L'Agenda de transformation numérique et les partenariats public-privé agissent également comme catalyseurs de la mobilité intelligente, de la durabilité et d'une expérience passager fluide à travers les réseaux ferroviaires saoudien



# ECOSYSTEME FERROVIAIRE SAOUDIEN

## Principaux acteurs saoudiens

Mobilités  
douces & urbaines

ITS

Information  
Passager

Infrastructures  
ferroviaires

Décarbonation

الهيئة الملكية لمدينة الرياض  
ROYAL COMMISSION FOR RIYADH CITY



وزارة النقل والخدمات اللوجستية  
Ministry of Transport and Logistic Services



SAR  
الخطوط الحديدية السعودية  
SAUDI ARABIA RAILWAYS

TGA  
الهيئة العامة للنقل  
Transport General Authority

قطار الرياض  
riyadh metro

سابلت科و  
SAPTCO  
Saudi Public Transport Company

القديمة  
Qiddiya



الهيئة الملكية لمحافظة العلا  
Royal Commission for AlUla



ALSTOM

eegis

S

SYSTRA

RATP Dev

COLAS RAIL  
ON TRACK FOR A SUSTAINABLE FUTURE

F

THALES

# ECOSYSTEME FERROVIAIRE ET MOBILITES SAOUDIENS

## Principaux acteurs saoudiens

Company	Description
<b>National Industrial &amp; Logistic Program</b>	Définit la stratégie et coordonne les investissements pour le développement des infrastructures logistiques et ferroviaires dans le cadre de Vision 2030, y compris l'intégration industrielle et le financement de grands projets ferroviaires.
<b>Ministry of Transports</b>	Supervise les politiques nationales en matière de transport, supervise la réglementation et la planification de tous les projets ferroviaires et veille à l'alignement du secteur sur les objectifs du gouvernement saoudien.
<b>Riyadh Metro</b>	Exploite le plus grand projet ferroviaire urbain du pays, gère les opérations du métro et la mobilité intelligente à Riyad, soutenant ainsi la transformation des transports urbains de la ville.
<b>Royal Commission of Riyadh City</b>	Gère, planifie et réalise tous les grands projets de mobilité urbaine et ferroviaire à Riyad, y compris le métro et les tramways, en intégrant le développement à l'expansion de la ville.
<b>SAPTCO</b>	Fournit des services de bus urbains et interurbains, et participe à l'intégration multimodale des transports pour les stations de métro et les pôles de mobilité urbaine en partenariat avec les opérateurs de métro.
<b>Saudi Railway Company</b>	Principal opérateur ferroviaire national, responsable des services de transport de passagers et de marchandises, de la gestion des infrastructures et de la réalisation de projets sur l'ensemble du réseau national.
<b>Transport General Authority</b>	Organisme de réglementation chargé de superviser la sécurité, l'octroi des licences et les normes pour tous les projets ferroviaires, afin d'assurer la conformité et l'intégration avec les systèmes de transport plus larges.

# LE SECTEUR DU TRANSPORT EN ARABIE SAOUDITE

## Les ambitions du Royaume dans le secteur du rail 1/2

- ❑ Réseau ferroviaire saoudien : **3 650 km** de voies opérationnelles répartis sur **3 lignes** :
  - **Haramain High Speed Rail** (2018) : tronçon de 449km entre la Mecque et Médine via Djeddah avec une antenne de 5 km pour desservir l'aéroport de Djeddah
  - Ligne Riyad Dammam : 450 km
  - **North Train Network** : reliant Riyad à Al Haditha (Nord) / tronçon de 2750 km composée de deux tronçons : une ligne « passagers » de 1250 km et une ligne de fret de 1550 km
- ❑ Volonté de tripler la taille du réseau ferroviaire du pays avec **8000 km** de voies supplémentaires dans le cadre de la Stratégie nationale pour le transport et la logistique



# LE SECTEUR DU TRANSPORT EN ARABIE SAOUDITE

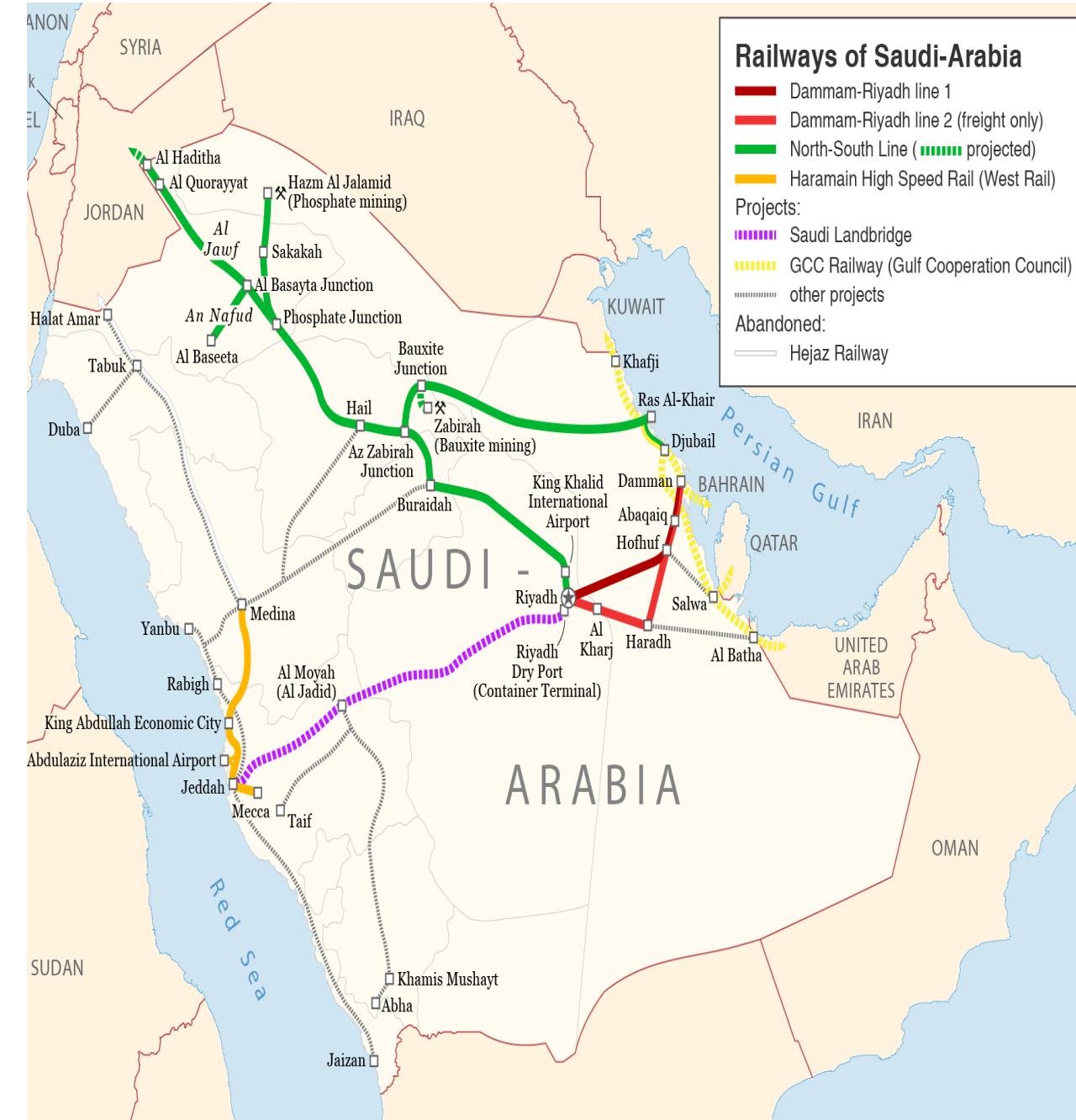
## Les ambitions du Royaume dans le secteur du rail 2/2

### □ Saudi Landbridge Project :

- Projet estimé à 7 Mds USD
- Objectif : relier la côte ouest (Jeddah, mer Rouge) à la côte est (Dammam, Golfe) via Riyad
- Construction et renouvellement de 6 lignes / Distance : 2178 km
- Entreprises positionnées : Consortium chinois Saudi China Landbridge Consortium (SCLC) formé par la China Civil Engineering Construction Company (CCECC) et la SAR
- Entreprise française : Systra (étude de conception), Thalès (signalisation et télécommunications)

### □ GCC Railway Network

- Gulf Railway, également connu sous le nom de GCC Railway, est un projet monumental visant à connecter les six États membres du CCG : Bahreïn, Koweït, Oman, Qatar, Arabie Saoudite et Émirats arabes unis.
- Ce vaste réseau de 2 177 km représente un investissement de 250 Mds USD



# LE SECTEUR DU TRANSPORT EN ARABIE SAOUDITE

## Les ambitions du Royaume dans le secteur de la mobilité 1/2

### □ Métro de Riyad

- 6 lignes, 176km, 85 stations
- Objectif : 1 million de passagers/jour

### □ Prolongement de la Ligne 2

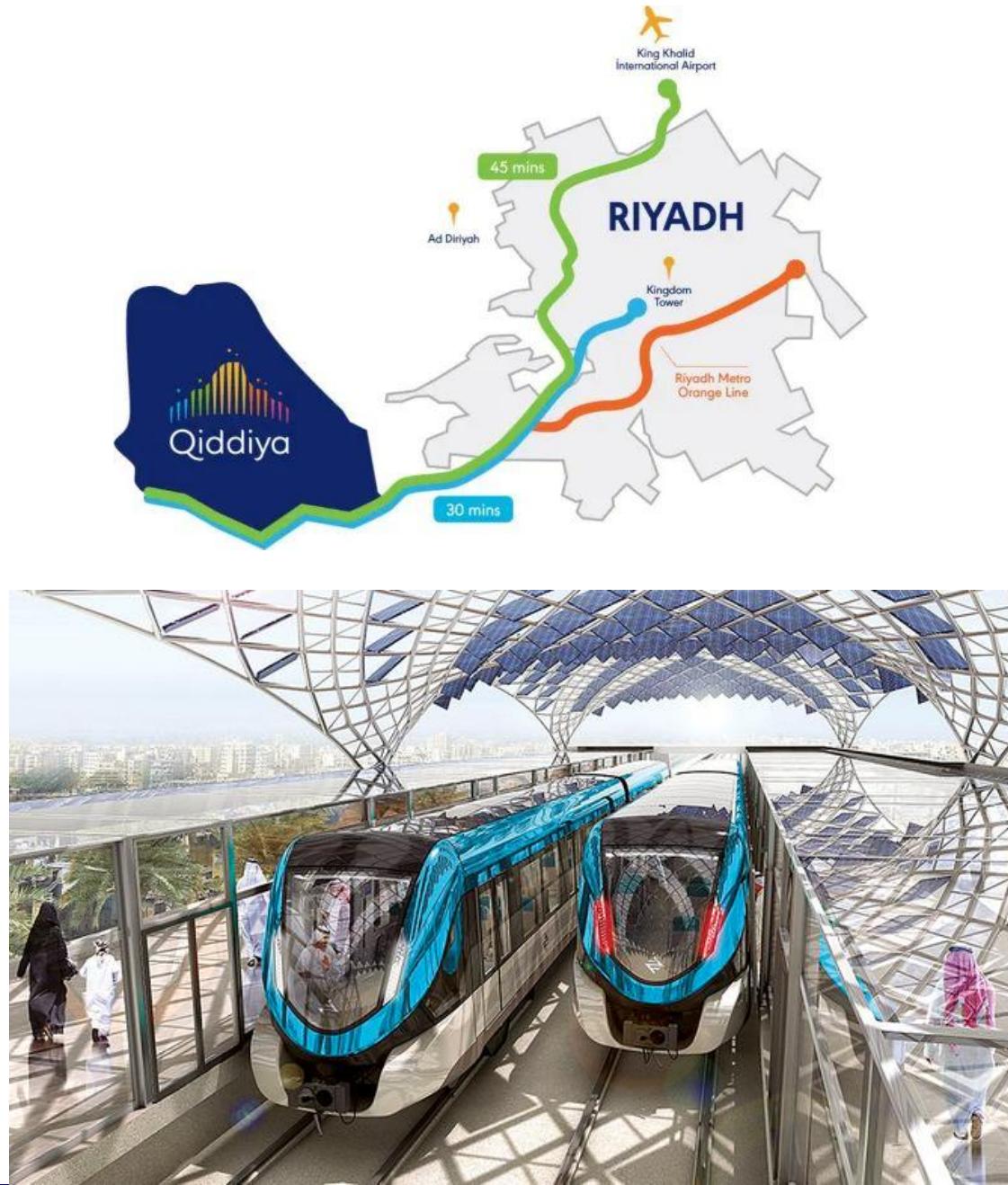
- Longueur (8,4km)
- 5 nouvelles stations
- Budget (900 M euros)
- Consortium (Webuild, L&T, Nesma, Hitachi, Ansaldo STS, Bombardier, Idom)

### □ Q-Express vers Qiddiya (Ligne 7)

- Ligne rapide reliant Riyad à Qiddiya
- longueur (65km) / 19 stations / Budget (21 milliards euros) / début de mise en œuvre 2026
- Capacité de 60 millions de passagers/an

### □ Transports en commun

- 86 lignes de bus prévues (dont 3 lignes BRT à haut débit)
- 1900 km de réseau total
- 2869 arrêts/stations
- 842 bus en service complet



# LE SECTEUR DU TRANSPORT EN ARABIE SAOUDITE

## Les ambitions du Royaume dans le secteur de la mobilité 2/2

### □ Plan Mobilité 360 à ALULA

- Tramway AlUla Experimental Tramway : longueur (22,4 km)
- 17 stations
- Mise en service (Phase 1) : second semestre 2027
- Contrat Alstom (500 millions d'euros)
- Bus électrique, navettes autonomes, micromobilité

### □ Métro de La Mecque

- 18,1 km
- 9 stations (Mina, Muzdalifah, Arafat)
- Quatre lignes : A, B, C, D
- Reprise de la phase d'étude en 2024 par Systra

### □ Métro de Jeddah

- Projet approuvé en 2013, intégré au Jeddah Public Transport Program (JPTP)
- Projet de 4 lignes pour couvrir 149 km et connecter les zones clés (aéroport de King Abdulaziz, centre-ville, zones résidentielles)



# LE POSITIONNEMENT DES ENTREPRISES FRANÇAISES DANS LE SECTEUR DU TRANSPORT

## Les success stories

- ❑ Les entreprises françaises du secteur sont bien positionnées sur l'ensemble de la chaîne de valeur : ingénierie (Egis, Systra), construction (Colas), fourniture de matériel roulant (Alstom), systèmes (Thales), et exploitation et maintenance (RATP, Transdev, Keolis, SNCF International...)
- ❑ Pour l'instant, les Français sont particulièrement bien positionnés sur les projets de mobilité urbaine à l'instar du métro de Riyad sur lequel Alstom a obtenu, avec le consortium FAST4 , le contrat de conception, construction, fourniture et mise en service des lignes 4, 5 et 6 ; ainsi que le contrat d'exploitation et de maintenance des mêmes lignes.
- ❑ RATP Dev est également présent sur le projet avec le contrat d'exploitation et de maintenance des lignes 1 et 2.
- ❑ En 2020, Egis et Systra ont remporté l'appel d'offres pour les études préliminaires de la seconde phase du projet de métro qui inclut la prolongation de la ligne 2 ainsi que le lancement d'une ligne 7.
- ❑ En octobre 2023, Alstom a remporté le contrat de matériel roulant pour le tramway expérimental d'AlUla. Le projet comprend 20 trains sur une ligne de 22,5 km ponctuée de 17 stations et arrêts stratégiques.



## BESOINS ET PROJETS ACTUELS

Opportunités et besoins identifiés - Attirer les investissements dans les projets urbains et (trans)nationaux

**Infrastructures** : Ingénierie de conception, études techniques, laboratoires d'essais, électrification des voies, fabrication de composants de voies et d'équipements fixes.

**Equipements** : Électronique, mécatronique, mécanique, protection acoustique, informations embarquées, analyse des flux, sécurité, systèmes de freinage.

**Exploitation** : Entretien des voies, gestion des infrastructures, entretien du matériel roulant

**Technologies** : IA, cybersécurité, matériaux composites, fabrication additive

**Signalisation** : Produits de signalisation (unités de contrôle automatique, circuits de voie, compteurs d'essieux, moteurs d'aiguillage), configuration et déploiement, systèmes de supervision du trafic.

# AGENDA PROVISOIRE

MATIN

APRES MIDI

1 AVRIL

**Business Forum**

**French-Saudi Business Forum - Unlocking Opportunities for Mobility and Railway in the Kingdom**

*Meet the key Saudi stakeholders of Vision 2030 in the Rail and Mobility sector*

**Workshop Session with PIF**

*Meet the PIF stakeholders in the Rail & Mobility sector*

2 AVRIL

**Workshop Session with Royal Commission Riyadh City**

*Exploring Upcoming Opportunities in Smart Mobility and Rail in Riyadh.*

**Workshop Session with Saudi Arabia Railway**

*French-Saudi perspectives on the development of projects in the railway sector*

# Saudi-French Rail & Mobility Days

*Construire des solutions ferroviaires et des mobilités intelligentes pour la Vision 2030*

**Symposium – 1 AVRIL – Crowne Plaza – RDC – Riyad**

09:30 - 09:45: Opening Ceremony :

09:45 – 10:00: Driving Innovation: France's Expertise in Rail and Sustainable Mobility

10:00 – 11:00: Saudi Arabia: Pioneering Next-Generation Transport in the Region

- Ministry of Transport & Logistic Services
- Saudi Railway Company – SAR
- Transport General Authority
- Saudi Public Transport Company - SAPTCO

11:00 - 11:30: Riyadh: Gateway to the Future of Mobility

- Royal Commission for Riyadh City – RCRC
- Qiddiya
- King Salman International Airport
- National Industrial Development Center (NIDC)

11:30 – 12:00: Reviving Mobility Projects Across the Kingdom for Major Events

- RCMC
- RCU
- Makkah Region Development Authority
- Jeddah Transport Company – JTC

12:00 – 12:30 : The Private Sector: A Cornerstone of Mobility in Saudi Arabia

- Nesma & Partenrs
- SAJCO
- ALAYUNI

12:30 – 13:30 : Lunch networking

# Saudi-French Rail & Mobility Days

*Construire des solutions ferroviaires et des mobilités intelligentes pour la Vision 2030*

## Riyadh - 1 AVRIL - Atelier avec les PIF et (ses) Gigaprojets

14:00 – 16:00 : Workshop Session with PIF and Giga Projects

14:00 – 14:10 : Welcoming Word

14:10 – 14:30 : Presentation of PIF strategy in the transport and mobility

14:30 – 15:00 : Presentation of the Giga projects and the opportunities in the transport and mobility

15:00 – 15:30 : Presentation of the French expertise

15:30 – 16:30 : Networking session



# Saudi-French Rail & Mobility Days

*Construire des solutions ferroviaires et des mobilités intelligentes pour la Vision 2030*

**Riyadh - 1 AVRIL**

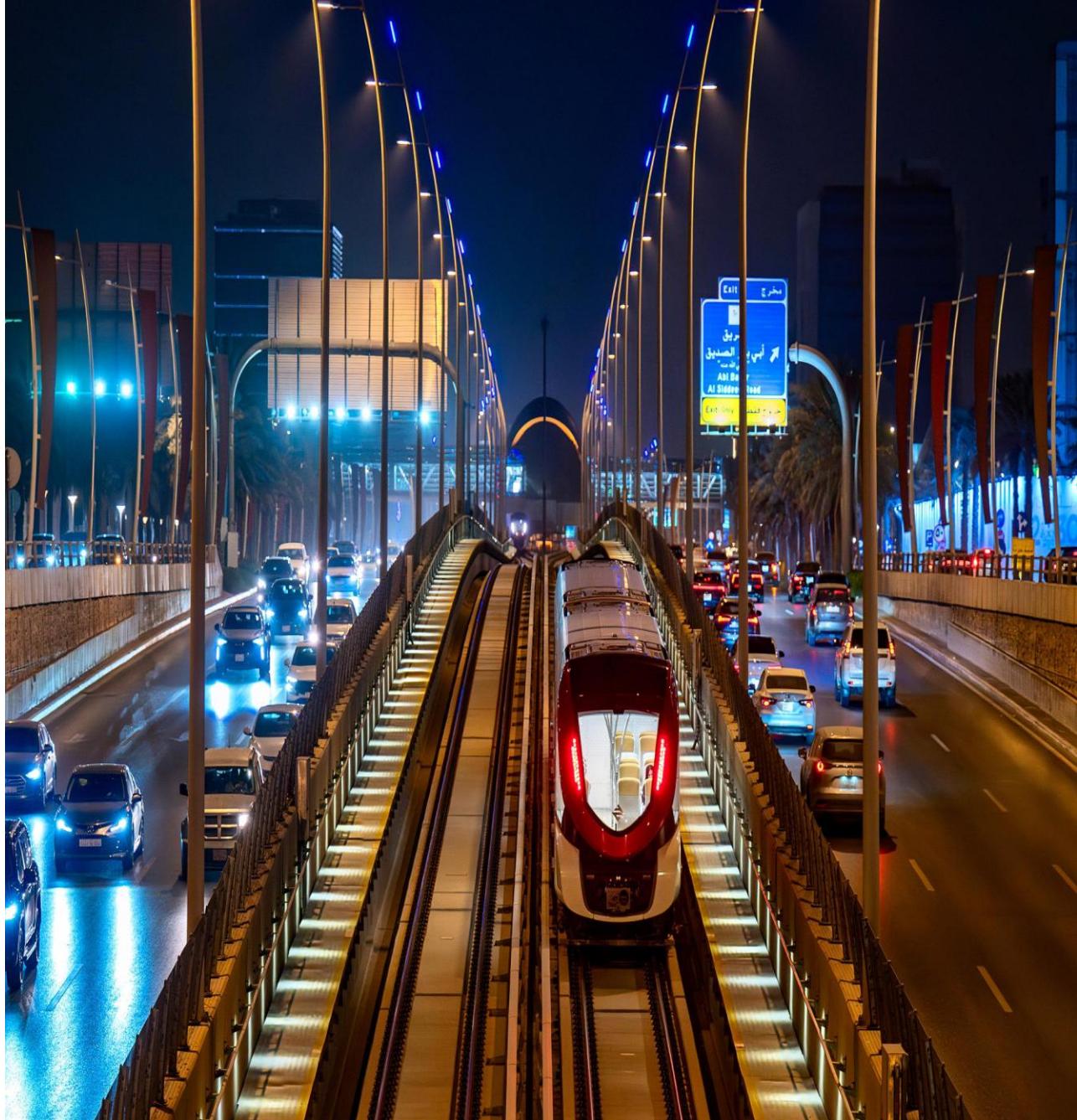
**10:00 – 12:30 : Workshop Session with Royal Commission Riyadh City**

**10:00 – 10:10 : Welcoming Word**

**10:10 – 11:00 : Presentation of RCRC strategy in the transport and mobility**

**11:00 – 11:30 : Presentation of the French expertise**

**11:30 – 12:30 : Networking session**



# Saudi-French Rail & Mobility Days

*Construire des solutions ferroviaires et des mobilités intelligentes pour la Vision 2030*

**Riyadh - 2 AVRIL**

**14:00 – 16:30 : Workshop Session with Saudi Arabia Railway (SAR)**

**14:00 – 14:10 : Welcoming Word**

**14:10 – 15:00 : Presentation of SAR strategy in the transport and mobility**

**15:00 – 15:30 : Presentation of the French expertise**

**15:30 – 16:30 : Networking session**



# PACKAGE :

Package	Offre
<b>French Saudi Rail &amp; Mobility Days 2026 – Arabie Saoudite</b>	<p>Découvrez le secteur de la mobilité et du rail en Arabie saoudite. Ce séminaire est une occasion exceptionnelle pour les entreprises françaises de rencontrer les principaux décideurs saoudiens grâce à des formats dynamiques et ciblés qui mettent en valeur leur expertise et leur savoir-faire. L'événement se déroulera en deux temps :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Jour 1 : Symposium et sessions de networking – accès privilégié et à bon niveau aux acteurs saoudiens clés du secteur, consacrés à la présentation des acteurs clés du secteur (ministère des Transports, SAPTCO, Qiddiya) et des opportunités de développement pour les entreprises françaises.</li><li>- Jour 2 : Visites de sites chez des décideurs stratégiques (RCRC, SAR) pour présenter concrètement les offres françaises.</li></ul>
<b>Sponsoring</b>	Mise en avant dans les supports visuels et les communications, accès privilégié aux entreprises et possibilité d'intervenir lors du symposium le premier jour.



# French Saudi Railway Days – Avril 2026

Ci dessous le lien d'inscription:

[Salon – French Saudi Rail & Mobility Days FEB 11 & 12 2026 - KSA](#)

Autres liens utiles:

Business France : [Business France, créateurs d'opportunités business](#)

Dernière fiche publiée par la DGT sur le secteur ferroviaire d'Arabie Saoudite : [Le secteur ferroviaire - ARABIE SAOUDITE | Direction générale du Trésor](#)

Ambassade de France en Arabie Saoudite : [Ambassade de France en Arabie Saoudite](#)

