

**COMMUNIQUÉ
DE PRESSE
21 janvier 2025**

Didier VALIERE est nommé Directeur général de l'IRT Railenium et Directeur exécutif du pôle de compétitivité i-Trans

Valenciennes (59), le 21 janvier 2025 – Didier VALIERE est nommé Directeur général de l'Institut de Recherche Technologique (IRT) Railenium et Directeur exécutif du Pôle de compétitivité i-Trans. Il a pris ses fonctions le 2 janvier 2025.

Ingénieur Centralien, Didier VALIERE est fort d'une expérience de 20 ans dans le monde du ferroviaire. Il a occupé pendant ces années diverses fonctions au sein d'Alstom, notamment celle de Directeur général de Metrolab, un laboratoire commun d'Alstom et de la RATP, dédié à l'innovation et à la recherche pour le métro automatique du futur. Il dispose d'une solide expérience dans le montage et la gestion de partenariats stratégiques grâce notamment à son précédent poste de Directeur marketing de la plateforme Turnkey d'Alstom. Il pourra contribuer au développement de Railenium et d'i-Trans grâce à sa solide connaissance et expérience du monde industriel, économique et académique ainsi que ses années passées à l'international.



Biographie

Ingénieur diplômé de Centrale Lyon Didier VALIERE a commencé sa carrière chez Matra Datavision, Il évolue rapidement et prend la Direction générale de Matra Datavision en Asie, basé à Hong Kong pendant 7 ans. Il prend ensuite la Direction des ventes et du business développement de Matranet jusqu'en 2001. Il se lance ensuite dans l'entrepreneuriat en créant ses propres start-ups.

Il rejoint Alstom en 2006 comme Sales & Business Development Director pour des grands projets ferroviaires au Moyen-Orient. Il poursuit son parcours en étant mis à disposition lors de la création en 2011 d'une société commune Alstom/RATP et devient Directeur général de Métrolab, un laboratoire de recherche et d'innovation sur le métro du futur.

En 2017, il est de retour chez Alstom et a occupé jusqu'à ce jour le poste de Directeur Marketing de la plateforme en charge du marché des solutions de transports intégrées clés en main sur le marché international.

À propos du pôle de compétitivité i-Trans

Ancré dans la Région Hauts-de-France, i-TRANS est le pôle de compétitivité des mobilités décarbonées et connectées.

La mission du pôle est de développer par l'innovation collaborative la compétitivité des entreprises comme moteur de croissance et d'emplois.

Le pôle associe grands groupes, ETI, PME et laboratoires de tous horizons dans des projets R&D&I ambitieux dans les domaines du ferroviaire, de l'automobile, de la mobilité et du fret.

www.i-trans.org - @Pole_iTrans

A propos de l'IRT Railenium

Véritable outil au service de la filière ferroviaire, l'Institut de Recherche Technologique (IRT) Railenium conduit des projets de recherche et d'innovation partenariales rassemblant académiques et industriels, en lien avec les pouvoirs publics. Ensemble, ils développent collaborativement, valident et testent des technologies de rupture et des solutions innovantes répondant aux grands défis sociétaux et technologiques de la filière ferroviaire, en France et à l'international.

www.railenium.eu - @IRT_Railenium

Contact Presse :

Marion Molina – 06 29 11 52 08 ; marionmolinapro@gmail.com