
ERCI INNOVATION AWARDS 2022

InnoTrans

BERLIN | 21 SEPTEMBER 2022

ERCI Innovation Awards 2022

**La société française iXblue
élue Meilleure grande entreprise pour son concept innovant de « balises virtuelles »**

**aux côtés des sociétés Vanguard Sustainable Transport Solutions (« Meilleure PME »)
et de la Metropolitano de Tenerife S.A. (« Coup de cœur »)**

Le mercredi 21 septembre 2022, à l'occasion d'InnoTrans à Messe Berlin, European Railway Clusters Initiative (ERCI) a décerné des trophées aux meilleures innovations européennes de l'industrie ferroviaire. Parmi les entreprises de TRL6 ou plus, ayant soumis leurs candidatures au concours annuel d'innovation ERCI, trois ont reçu une récompense : Meilleure grande entreprise, Meilleure PME et « Coup de cœur » du jury.

Cette année, 31 candidatures ont été soumises par les clusters ferroviaires. Les dossiers ont été évalués par un jury européen composé d'experts ferroviaires d'Autriche, de Belgique, de France, d'Allemagne, d'Italie, de Pologne, de Serbie, d'Espagne, de Suède, de Turquie et du Royaume-Uni. Les prix ont été remis par le professeur Markus Hecht, Directeur de la chaire "Véhicules ferroviaires" à l'Université Technique de Berlin, et également, cette année, Président du jury des ERCI Innovation Awards.

Trophée Meilleure grande entreprise :

iXblue (membre du cluster ferroviaire i-Trans), pour son concept innovant de "balises virtuelles"

Entreprise : [iXblue](#) est une entreprise mondiale spécialisée dans la conception et la fabrication d'équipements de haute technologie destinés aux domaines de la navigation, du positionnement et de l'autonomie. Dans le domaine du ferroviaire, le groupe a développé une expertise sur les systèmes de navigation inertielle innovants pour des applications telles que la localisation des trains en temps réel, la métrologie et la cartographie mobile.

Innovation : Le concept de balises virtuelles inertielles couplé à la centrale inertielle iXblue en temps réel à bord constitue une avancée technologique pour les applications de localisation de trains. Le procédé permet une amélioration significative des performances sans l'utilisation d'aucune autre référence absolue, ce qui en fait un service de très haute qualité qui peut être hybridé, si nécessaire, avec d'autres technologies de manière totalement indépendante.

Avantages : Réduction de l'empreinte des nouvelles infrastructures en utilisant des éléments virtuels au lieu d'éléments physiques ; réduction des opérations de maintenance en temps et en coûts. Amélioration de la qualité du service aux usagers pour les opérateurs ferroviaires de passagers et de fret et possibilité d'augmenter le trafic aux heures de pointe. Atteinte des futurs objectifs d'ERTMS 3 en tant que partenaire technologique.

Trophée Meilleure PME:

Vanguard Sustainable Transport Solutions (cluster ferroviaire BRIC / UK), pour son « système innovant de traction hybride/hydrogène ».

[Vanguard Sustainable Transport Systems](#) est une entreprise spin-out de l'université de Birmingham (Royaume-Uni) qui tire bénéfice de son expérience dans la conception et la livraison du premier train à hydrogène du Royaume-Uni. Cette PME se concentre sur le développement de solutions pour décarboniser le rail et les systèmes de transport lourds.

Elle est récompensée pour le développement et le déploiement du premier système au monde de traction hybride hydrogène/batterie, pouvant être installé sur du matériel roulant ferroviaire.

Trophée « Coup de cœur » :

Metrotenerife (Metropolitano de Tenerife S.A.), pour son innovation "Chambre isolante amovible pour rails à gorge". Metrotenerife est basé en Espagne et est membre du cluster ferroviaire MAFEX.

[Metrotenerife](#) est un opérateur de SLR présent dans plus de 5 pays. Le transport de millions de passagers chaque année lui a permis d'appréhender directement les besoins du secteur afin de développer des solutions innovantes. Il est récompensé pour la mise au point d'une "chambre isolante amovible pour rails à gorge" qui élimine les inconvénients liés à la démolition lors du retrait et du remplacement des rails, et permet de ne pas affecter le revêtement de la voie. Le temps, le coût et les efforts nécessaires aux travaux de maintenance et de remplacement des rails sont considérablement réduits, sans perdre les avantages et la robustesse du système.

A propos d'ERCI - European Railway Clusters Initiative

Fondé en 2010, ERCI est le seul méta-cluster de l'industrie ferroviaire en Europe. Il comprend 15 grands clusters ferroviaires axés sur la recherche et l'innovation et représente plus de 2000 PME dans 16 pays européens. Au cours de l'année 2022, l'ERCI a été enregistré en tant qu'entité légale dans la perspective de fournir plus de contenu premium et d'offrir plus d'opportunités de collaboration pour favoriser l'innovation du secteur ferroviaire.

L'objectif principal de l'ERCI est de renforcer la compétitivité de l'industrie ferroviaire européenne par la coopération entre les grandes entreprises, les PME et les instituts de recherche sur des projets d'innovation proches du marché.

Site web: www.eurailclusters.com

Twitter:  [@EurailCluster](https://twitter.com/EurailCluster) <https://twitter.com/EurailCluster>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/erci-european-railway-clusters-initiative-asbl/>

À propos du pôle de compétitivité i-Trans

Ancré dans la Région Hauts-de-France, i-Trans est le pôle de compétitivité des transports, de la mobilité et de la logistique. La mission du pôle est de développer par l'innovation collaborative la compétitivité des entreprises comme moteur de croissance et d'emplois. i-Trans propose aux entreprises (du grand groupe à la start-up) et aux laboratoires de recherche,

des services pour faire émerger, structurer et financer de nouvelles capacités de recherche et développement ambitieuses dans les domaines du ferroviaire, de l'automobile, de l'électronique, de l'aéronautique et du fret.

www.i-trans.org - @Pole_iTrans

Contact presse I-Trans: Marion Molina - 06 29 11 52 08 ; marionmolinapro@gmail.com

