



Projet ECOTRAIN

Ph BOURGUIGNON

Présentation Stand I-TRANS - SIFER

26 Octobre 2021

Agenda



1. Les défis à 2050

Le ZEN et le ZAN

Soutenabilité économique

2. La relance des lignes

Approche systémique

Le réseau en Occitanie

3. Les innovations

Navette voyageur

Microfret

4. chronologie

5. Les industriels

AMI CORIFER

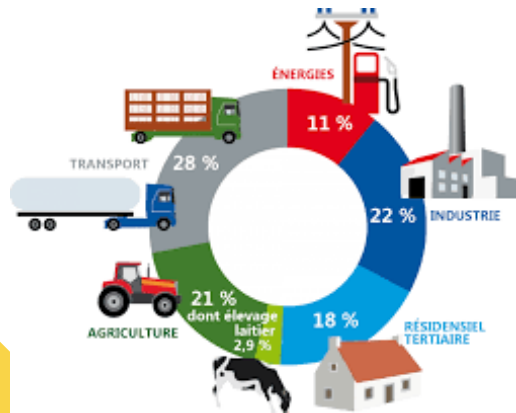
Sponsors

Projets connexes

1. Les défis à 2050

Zéro Emissions Nettes

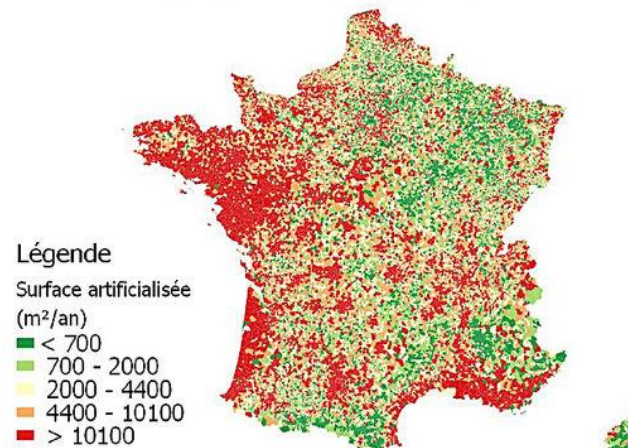
- Diviser par 6 les émissions CO2 en 30 ans
- Les voitures ne payent que 8% de leur nuisances en ville (externalité)
*



Zéro Artificialisation Nette

- La surface d'un département est artificialisée tous les 10 ans
- Rénover : empreinte rénovation de l'habitat 40 fois inférieure à la construction neuve

chaque année, entre 2006 et 2016



Soutenabilité socio-économique

- Le budget voiture est de 6000 €/an par ménage en 2020 *
- Le parc automobile a 18 ans d'âge moyen. Il émet 180 g CO2 en moyenne
- -> : sur un bassin de vie comme la ligne AGEN-AUCH les ménages (~ 50 000) consacrent 300 M€/an
- +8 M de seniors dont 4 M se seniors en perte d'autonomie en 2050 **

* Etude n° 283 du trésor - Avril 2021

** Etude INSEE

2. La rupture : relance des petites lignes

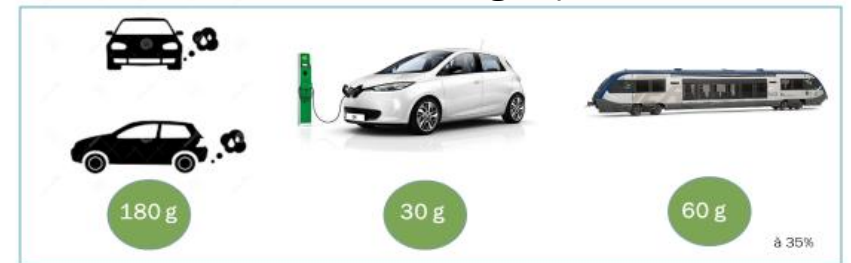
Une approche « systémique »

- Transport ferroviaire à ht cadencement (30 mn en V.U.)
- Rénovation des zones agglomérées
- Création de marchés locaux (circuits courts)
- Une approche « open-source »



Le réseau ferré en Occitanie

- **Potentiel ultime** : 2900 km de voies délaissées en Occitanie.
- Ligne type 50 km – 500 à 5000 voy/j et 10 à 100 t fret/j
- **Potentiel 2050** : doublement de la part modale du ferroviaire dans l'offre de mobilité
- **Mobilité ferroviaire** : 5 à 10 fois moins d'énergie que la route :



3. Innovation de rupture : projet ECOTRAIN

Navette « voyageur »

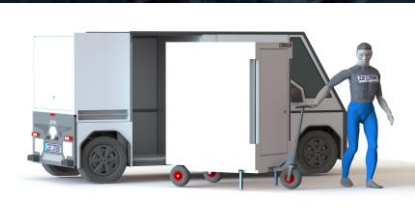
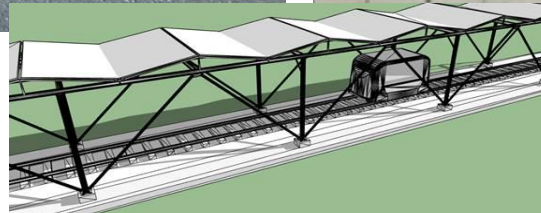


ECOTRAIN : 32 pl – 70 à 100 km/h – tt les 30 mn

Navette « microfret »



MICROFRET (CU : 5t) : 20 caissons , 5 voiturettes ou 30 vélos



4. Chronologie



5. Les industriels & partenaires

SOCOFER

Caisse et automatismes - Direction Industrielle

STRATIFORME

Cabine et automatismes de PN – Direction de l’A.M.I.

CLEARSY

Localisation et sécurisation

CELAD

Logiciel - automatismes

SPHEREA

Logiciel - testabilité

SYNTONY

Localisation GPS

IMT ALBI

Internet physique – connectivité V2X

ARCADIS

Ingénierie

Région Occitanie

Mise en place d’un centre d’essai

La Poste

Fret ferroviaire et « dernier km »

Projets connexes :

Micro-ferroutage pour le « dernier km »

Voitures mises en location

Optimisation de la production électrique :
autoconsommation

.....

Animation du projet



Philippe BOURGUGNON

Chef de projet



Michel COLOMBIE

Développement Régional



Bertrand HALLE

DG SOCOFER



Guy LEBLON

Pdt STRATIFORME



Illustration du journal « la Montagne » 2020

Dessin Deligne navette ferroviaire autonome © Frederic DELIGNE

Merci
