

EVERYSENS, COLAS RAIL ET INFRAPOLE Languedoc Roussillon, lauréates de la phase française du concours d'innovation ERCI

Ces trois entreprises innovantes distinguées par le pôle i-Trans représenteront la France au Concours d'Innovation ERCI (European Railway Clusters Initiative) qui se déroulera à l'occasion du salon SIFER du 26 au 28 octobre prochain.

Le pôle de compétitivité [i-Trans](#), membre fondateur du réseau de clusters européens [ERCI](#), a une nouvelle fois organisé la phase française du concours d'innovation ferroviaire européen. Le 8 juin dernier, ont ainsi été primées Everysens (meilleure TPE/PME), Colas Rail (meilleure grande entreprise) et INFRAPOLE Languedoc Roussillon / SNCF Réseau (coup de cœur du jury), pour leurs innovations candidates.

Un jury composé d'experts indépendants venant d'horizons différents (industrie, recherche, collectivités) a attribué ces prix selon 6 critères : « caractère innovant », « avantage économique pour l'entreprise qui a développé l'innovation », « avantage économique pour la filière ferroviaire », « portée de l'innovation », « intégration des nouvelles technologies, notamment du numérique », « développement de l'innovation en partenariat avec des entités privées et/ou publiques ».

« Ces trophées ont pour objectif de valoriser et d'honorer les compétences et savoir-faire d'entreprises innovantes proposant des solutions au service de l'accroissement de la compétitivité de la filière ferroviaire. Cette remise de prix constitue la première étape pour participer au concours de niveau européen organisé par le réseau des pôles ferroviaires européens ERCI qui se tiendra cette année dans le cadre de ce salon SIFER organisé à Lille en octobre prochain », commente Eric Tregogat, Directeur Général du pôle i-Trans.

Coordonné par i-Trans, ERCI est un réseau de 15 pôles ferroviaires européens orientés recherche et innovation, présent dans 17 pays européens : Allemagne, Autriche, Belgique, Danemark, Espagne, France, Italie, Pologne, Royaume-Uni, Suède, Turquie, Slovaquie, Croatie, Serbie, Bosnie-Herzégovine, Macédoine et Monténégro.

Everysens, élu Meilleure TPE/PME pour son innovation « TVMS »

Fondé en 2015, Everysens est le leader des solutions de visibilité supply chain. Avec sa solution TVMS, il dote les industriels, transporteurs et commissionnaires d'une plateforme SaaS collaborative, prédictive et temps réel qui digitalise et automatise un ensemble de processus transport chronophage, couvrant la définition de la stratégie, la planification, l'exécution et la performance du transport ferroviaire. Entre autres caractéristiques, il est le premier logiciel de gestion transport (TMS) dédié au mode ferroviaire intermodal et route pour les industriels chargeurs, capable d'intégrer les informations du terrain en temps réel. Il permet également l'activation d'un jumeau numérique (Digital Twin) du transport, des wagons, des contrats et de tout aléas terrain. Il suggère un planning transport réaliste et en temps réel basé sur les contraintes et imprévus de l'ensemble de l'écosystème du chargeur (loueurs, entreprises ferroviaire, réseau infrastructure, atelier de maintenance, commissionnaire de transport, client final). Au final, cette solution augmente la compétitivité et l'attractivité du transport ferroviaire pour les industriels.

Contact Presse :

Marion Molina – 06 29 11 52 08 ; marionmolinapro@gmail.com

Grâce à cette innovation, Everysens a pu se démarquer du marché en prenant en charge les processus stratégiques des clients chargeurs. Ce positionnement lui a permis également de nouer des partenariats avec des entreprises, autrefois considérées concurrentes (loueurs de wagons, entreprises ferroviaires).

Son offre SaaS se déploie facilement, ce qui permet à Everysens d'accompagner ses clients à l'international. Son ambition est de devenir le leader européen du secteur d'ici 2022 en privilégiant la région DACH et notamment l'Allemagne.

Colas Rail, élu Meilleure grande entreprise pour son innovation « COUPE »

Filiale du groupe Colas, leader de la construction et de l'entretien des infrastructures de transport, Colas Rail propose des systèmes clés en main couvrant l'intégralité du cycle de vie des infrastructures ferroviaires : conception, construction et maintenance. Elle a notamment mis au point « COUPE », un programme qui permet de gérer les fichiers des lignes ferroviaires par zones sans avoir à télécharger la totalité de la ligne, et de produire rapidement le support de travail à l'équipe études. Le procédé utilisé, couplé aux relevés des zones à étudier, permet de donner en un temps record et sous tous les angles le détail des structures à étudier. Auparavant, Colas Rail devait passer 135h par tronçon caténaire de suite rapide (400 poteaux) contre moins de 35h aujourd'hui, ce qui représente un gain économique non négligeable.

Sur des projets de grande envergure et avec les systèmes actuels de SCAN en nuage de points 3D à grande échelle développés par leurs clients et diverses entreprises du ferroviaire, Colas Rail est désormais en capacité de produire les documents de base à la réalisation des études de remaniement à grande échelle, sans avoir besoin de détacher d'équipes sur le terrain, mais aussi de réduire considérablement les risques liés aux déplacements sur les voies en circulation.

Les marchés ciblés sont les suites rapides lancées par la SNCF et toutes les lignes de chemins de fer qui seront scannées en nuage de points 3D et qui permettront une étude rapide de la situation sur site.

INFRAPOLE Languedoc Roussillon (SNCF Réseau), élu Coup de cœur du jury pour son innovation « Réutilisation systématique des matériaux de voies »

En septembre 2019, la décision a été prise afin de lancer l'aménagement de la base travaux (tx) de Nîmes Poste A, destinée à accueillir notamment le SVB 800 INORAIL (nouveau train de suite rapide) en phase de test. La réutilisation des matériaux est le principe qui a été choisi par le chef de projet pour contenir les coûts, dans un temps réduit. Bien que nécessitant plus de maîtrise d'œuvre qu'un chantier dont l'approvisionnement se fait de manière classique, ce mode de réalisation présente de nombreux avantages liés à l'économie circulaire.

Au-delà de l'innovation technique de réemploi des matériaux, l'innovation est surtout organisationnelle : elle a nécessité au cours des années passées un recensement des besoins en matériaux, une coordination avec les différents chantiers pour conditionner les matériaux de dépose et la rédaction d'un DCE (Document de consultation des entreprises), qui assemble tous ces éléments. D'autres innovations comme la création d'une rampe d'arrosage de ballast, avec système de décantation des fines avant évacuation des eaux a été mise en place.

Au total un peu plus de 3,4 kilomètres de voie et 8 aiguillages ont été posés en n'utilisant que des matériaux de réemploi, dont une partie provenait directement du site. Ce processus de réutilisation de matériaux a permis l'économie de 345 tonnes d'acier (soit le poids de 287 voitures), la non-extraction de près de 7900 tonnes de ballast (environ 600 tonnes de plus que la charpente métallique de la Tour Eiffel !) et la non-production de 1 074 tonnes de béton. L'économie totale de pollution est estimée sur le chantier à 969 T_{eq}CO₂, soit l'équivalent d'un an de pollution émise par 214 français. Il faudrait ajouter à ces chiffres l'économie d'émission de gaz à effet de serre, du fait de la diminution des transports.

À propos du pôle de compétitivité i-Trans

Ancré dans la Région Hauts-de-France, i-Trans est le pôle de compétitivité des transports, de la mobilité et de la logistique. La mission du pôle est de développer par l'innovation collaborative la compétitivité des entreprises comme moteur de croissance et d'emplois. i-Trans propose aux entreprises (du grand groupe à la start-up) et aux laboratoires, des services pour faire émerger, structurer et financer de nouvelles capacités de recherche et développement ambitieuses dans les domaines du ferroviaire, de l'automobile, de la mobilité et du fret.

www.i-trans.org - @Pole_iTrans