



Projet Eurostar AMPERE

Démarré depuis le 1^{er} juin 2020 pour une durée de 24 mois, le projet européen Eurostars AMPERE est l'acronyme de « Anti-dirt Materials and Process, Durable and Environmentally-Friendly, for Railways in Europe ». Le projet a un double objectif : la mise au point d'une peinture innovante offrant à la fois la protection contre la corrosion ainsi que la propriété anti-encrassement et un procédé automatisé permettant l'application sur site de la peinture. La première application visée est l'entretien des supports de caténaires. Le projet vise à répondre à des exigences croissantes en termes de durabilité et de réduction des coûts d'entretien, avec des produits respectueux de l'environnement à base aqueuse et faibles émissions de composés organiques volatils (COV) et applicables sur site par un procédé permettant de limiter les pertes de produit et qui garantit une sécurité plus élevée, des émissions limitées de solvants et de particules.



Afin d'atteindre l'objectif ambitieux de ce projet, les compétences et le savoir-faire de quatre partenaires complémentaires provenant de deux pays différents sont mises en commun. Les deux partenaires belges sont DOTHEE, experts en peintures industrielles à base aqueuse et le centre de recherche MATERIA NOVA mettant à disposition ses connaissances en termes de fonctionnalisation anti-encrassement et de caractérisation de peinture. DOTHEE et MATERIA NOVA travaillent en étroite collaboration pour fournir une peinture adaptée au système mis au point par BERTHIER. Les deux partenaires français sont BERTHIER ÉQUIPEMENTS qui développera la partie application robotisée de la peinture et SNCF RESEAU qui sera l'utilisateur final de la technologie développée. Ce dernier conseillera le développement et qualifiera sur site le nouveau procédé et le produit associé.

Pour en savoir plus, n'hésitez pas à nous contacter :

pmerle@berthier-equipements.fr
imen.meziani@reseau.sncf.fr

anne-pascale.romano@materianova.be
jacky.duchenne@dothee.com



The authors express their acknowledgement to the Eurostars Program for financing the projects under Grant Agreement 113732 related to the work presented here. This contribution reflects the views of the authors and does not necessarily reflect the views or policy of the Eurostars Program, the European Commission or Eureka national funding bodies.