

Communiqué de presse
Le 2 mai 2018

**L'IRT Railenium, le Pôle de Compétitivité i-Trans, et La SATT Nord :
Ensemble pour valoriser les projets de recherche et encourager le
transfert de technologies**



Jeudi 26 avril, Yves RAMETTE, Président du Pôle de Compétitivité i-Trans et de l'IRT Railenium, Lionel PUJOL, Président de la SATT Nord (Société d'Accélération du Transfert de Technologie), et Eric TREGOAT, Directeur Général de l'IRT Railenium et Directeur Exécutif d'i-Trans ont signé une convention de partenariat pour renforcer la valorisation des projets et des résultats de recherches menées dans les transports et participer à la création d'activités économiques.

Cette convention va ainsi :

- **Renforcer la valorisation des résultats de recherche** de Railenium et des projets labellisés par i-Trans, en contribuant à l'émergence de nouvelles activités économiques
- **Fiabiliser les investissements** de la SATT Nord sur les projets en maturation et ainsi accélérer les transferts de technologies dans les secteurs du ferroviaire et des transports terrestres
- **Faciliter et améliorer les besoins en R&D** entre les 3 acteurs

Contacts presse
Agence RP carrées
SATT Nord

Benoit Renart – benoit.renart@rp-carrees.com - 03 28 52 00 57/ 06 16 40 16 73
Sophie Lussiez – sophie.lussiez@rp-carrees.com - 03 20 63 82 59 / 06 46 02 62 70
Caroline Brillant – caroline.brillant@sattnord.fr – 03 28 36 89 66 / 07 76 7171 13

5 axes de collaboration pour favoriser des expertises communes

Ce partenariat va notamment permettre à Railenium, à i-Trans et à la SATT Nord de participer respectivement au Comité d'Orientation Scientifique de Railenium, au comité de pilotage d'i-Trans et au comité d'investissement de la SATT Nord.

« Avec cette convention, nous allons ouvrir de nouvelles passerelles entre les différents acteurs de la filière sur des domaines variés. » souligne Yves RAMETTE, Président d'i-Trans et de Railenium.

Des passerelles qui s'effectueront également par la diffusion ciblée d'offres de technologies et l'échange d'expertise industrielle entre les trois acteurs. « Ce partenariat doit permettre à la SATT Nord de mieux comprendre les besoins en innovation des acteurs industriels de la filière, et d'optimiser ainsi nos investissements sur des projets de recherche valorisables. » indique Lionel PUJOL, Président de la SATT Nord.

Cette collaboration s'effectuera notamment par la valorisation des résultats des projets de Railenium et d'i-Trans mais aussi par le transfert de technologie. En effet, la SATT Nord pourra transposer des projets développés dans le ferroviaire à d'autres domaines hors transports terrestres. « La valorisation de projets et des résultats montrent que nous sommes plus que jamais engagés dans l'innovation et à l'écoute de notre marché. » - Eric TREGOAT, Directeur Général de Railenium et Directeur Exécutif d'i-Trans.

/ A PROPOS DE I-TRANS

Labellisé Pôle de compétitivité à vocation mondiale en 2005, la mission d'i-Trans est de développer par l'innovation collaborative la compétitivité des entreprises comme moteur de croissance et d'emplois. i-Trans propose aux entreprises et laboratoires des services pour faire émerger, structurer et financer de nouvelles capacités de recherche et développement.

Le pôle i-Trans monte et labellise des projets de R&D&I collaboratifs qui, grâce à ce label de qualité, peuvent bénéficier de cofinancements publics ou privés. Plusieurs filières sont concernées : le fret, la mobilité des voyageurs, les infrastructures ferroviaires, le matériel roulant ferroviaire et les équipements automobiles. Les axes d'innovation dans lesquels s'inscrivent les projets sont les suivants : réduire la consommation énergétique, limiter les impacts environnementaux, développer la performance et la fiabilité, renforcer la sécurité et la sûreté.

<http://www.i-trans.org/> - @Pole_iTrans

/ A PROPOS DE IRT RAILENIUM

Centre de recherche appliquée et de développement des systèmes ferroviaires, l'Institut de Recherche Technologique Railenium a pour mission la mise en œuvre d'une stratégie partagée de performance pour nos opérateurs ferroviaires, de compétitivité et d'emplois pour nos entreprises industrielles et nos entreprises de services. Plateforme de partenariats d'innovation entre les exploitants et les industriels, Railenium conduit des projets de R&D dans les domaines des systèmes, de la maintenance, de la conception de l'infrastructure et du matériel roulant, de la gestion de l'énergie. Il développe des moyens d'essais et des outils pour l'optimisation des processus de certification et développe l'offre d'ingénierie de formation. Basé dans les Hauts-de-France, soutenu par l'État et la filière ferroviaire, l'IRT est adossé à un réseau d'excellence de laboratoires publics et s'inscrit dans une dynamique collaborative de l'innovation.

<http://www.railenium.eu/> - @IRT_Railenium

/ A PROPOS DE LA SATT NORD

La SATT Nord (Société d'Accélération du Transfert de technologie) a pour vocation d'accélérer le transfert de technologies et de connaissances de la recherche publique vers les entreprises. Soutenue par ses actionnaires, les établissements de recherche et d'enseignement supérieur des Hauts-de-France et de Champagne-Ardenne, elle détecte et évalue les inventions issues des laboratoires de recherche. Un fonds d'investissement de 58M€ permet à la SATT Nord de protéger ces inventions par des dépôts de titre de propriété intellectuelle et de les valoriser en investissant sur des projets d'innovation visant à faciliter leur transfert via la création de start-ups ou en concédant des licences d'exploitation à des entreprises.

www.sattnord.fr - @SattNord